

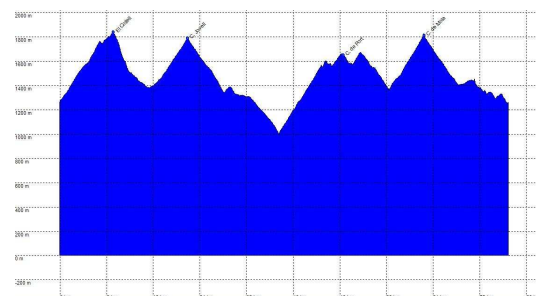
Ruta SC-160906: Vuelta por la Sierra del Cadí - Macizo del Pedraforca.

Ruta realizada el 16 de septiembre, con un recorrido de 77,280 km (según GPS) y 2.820m de desnivel acumulado (4 grandes puertos). Ruta de dificultad alta (muy dura!!). Su kilometraje y su desnivel acumulado lo dicen todo. Para su planificación he utilizado el mapa de la Editorial Alpina "Serra del Cadí - Pedraforca" a escala 1:25.000 y realizado con el Datum Europeo 1950.



El Pedraforca (Foto: Ramón Sendra)

Catalana (la propuesta en su libro por Jordi Laparra), tramo que en la actualidad está asfaltado y que hemos mejorado subiendo al Coll de Jovell por pista forestal. Es una ruta que se realiza prácticamente en su totalidad por pista forestal, son muy pocos los kilómetros que se realizan por asfalto (aunque cada vez más el asfalto va comiéndose las pistas forestales). Todo ello junto hace que esta ruta tenga todos los ingredientes necesarios de una "Clásica" que me gustaría presentarte.



Tienes que perdonarme que te presente esta ruta como una clásica, pero es que el kilometraje, el desnivel acumulado, la belleza del paisaje, convierten esta ruta en una auténtica etapa transpirenaica, etapa que transcurre parte de su recorrido por la Transpirenaica

La ruta transcurre en su gran parte por el interior del parque natural conocido como Cadí-Moixeró, formado por las sierras prepirenaicas del Cadí, de Moixeró y el macizo del Pedraforca, montaña de origen calcáreo, muy conocida entre los montañeros catalanes, al cual le damos la <http://www.bttysenderismo.com>

vuelta pudiendo contemplar las diferentes vistas de su perfil. Debido a la hora de salida y de llegada a Saldes, que era prácticamente de noche y además nublado, no pudimos contemplar la figura típica del Pedraforca, por este motivo he recurrido a la foto de Ramón Sendra.

La ruta pasa por los siguientes puntos de interés:

El Serrat (Saldes-1264m) - Coll del Collell (1845m)- Josa (1397m) - Coll de Jovell (1781m) - Cornellana (1342m) - Fòrnols (1292m) - Molí de Fòrnols (1000m) - Coll de Port (1656m) - Coll de Mola (1819) - Gósol (1426m) - El Serrat (Saldes).

El resumen de la ruta lo podríamos ver en el siguiente cuadro comparativo en el que intento especificar los desniveles acumulados de subida y bajada de cada puerto, con la pendiente máxima de subida que se alcanza en cada tramo. De esta forma se puede apreciar mejor la dureza de cada uno de los puertos a subir, así como los recorridos de bajada en los que intentaremos recuperarnos de la subida realizada.

RESUMEN DE LA RUTA				
	Desnivel + (Subida) m	Desnivel - (Bajada) m	Longitud km	Pendiente Max. de subida %
Subida al C. de Collell	618,12	40,85	9,16	17,96%
Bajada del C. de Collell	63,92	504,21	6,98	8,88%
Subida al C. de Jovell	401,82	11,54	5,86	18,88%
Bajada del C. de Jovell	155,24	938,73	15,81	12,91%
Subida al C. de Port	741,17	95,17	10,96	20,53%
Bajada del C. de Port	250,45	446,05	9,12	22,03%
Subida al C. de Mola	364,33	4,81	4,87	18,59%
Bajada del C. de Mola	60,07	446,53	7,23	9,64%
Hasta fin de ruta	164,88	332,11	7,29	14,00%
Totales:	2820,00	2820,00	77,28	

Esta ruta la hicimos 6 amigos aficionadas a las rutas en BTT, **Francisco Gómez, Manuel Duarte y Francesc Valls**, de Igualada, **Ángel Triviño** de Vilanova del Camí, **Albert Casanovas** y el que suscribe del Papiol.



Mirador de Gresolet



Macizo del Pedraforca visto desde el mirador



Pista del mirador de Gresolet al Coll de Collell

<http://www.bttysenderismo.com>

Al tratarse de una ruta circular, puedes iniciarla donde quieras, nosotros decidimos iniciarla en el Pueblo de Saldes, pues nos ha parecido ser el pueblo más fácil de llegar con nuestros coches. Para llegar a Saldes se ha de coger la C-16 en dirección a Puigcerdà, si vas en dirección Norte, y una vez pasadas las poblaciones de Berga y Cercs, encontrarás dos desvíos a la izquierda, el segundo señalado como Saldes y Macizo del Pedraforca, es el que nos interesa.

Se han de recorrer aproximadamente unos 18 km por una estrecha carretera de montaña hasta llegar a Saldes, evitando entrar en alguno de los accesos previos a Saldes que corresponden a urbanizaciones. Seguiremos en dirección Gósol y una vez a las afueras de Saldes encontraremos un desvío a la derecha, que indica "EL Serrat - Cal Xic" justo al tomar esta carretera existe en el mismo lateral una zona donde se pueden dejar varios vehículos, lugar que tomaremos como punto de partida.

Esta ruta es muy larga para una jornada y es muy importante el avituallamiento, es necesario llevar un bocadillo, frutos secos y galletas energéticas, pues no es fácil encontrar donde avituallar, mientras que el agua es más fácil de reponer si dosificamos.

Los puntos de avituallamiento tanto de agua como de comida pueden ser los siguientes: Encontraremos agua en alguno de los torrentes de la pista que nos lleva hasta el Coll del Collet (aunque no nos hará falta pues acabamos de iniciar la ruta), en Cornellana tenemos una fuente (la ruta pasa por ella), en el Molí de Fòrnols tenemos un restaurante donde podemos almorzar-comer, dependiendo de nuestro ritmo y de las incidencias en el camino (eran las 12h cuando almorzamos-comimos en el Molí de Fòrnols. Tel. 973 37 00 21). En el Coll de Port, encontraremos un restaurante donde podremos comer y reponer agua dependiendo de la hora de



El grupo en las proximidades del Coll de Collell (1er puerto)



En el Collell preparándonos para iniciar el descenso



El grupo hacia el río de Cernerres

<http://www.bttysenderismo.com>

llegada. En la pista de subida al Coll de Mola, una vez superada una casa llamada Cortal del Foguetó, encontrarás una fuente en la misma pista. Por último será Gósol donde podremos merendar-cenar y reponer agua hasta llegar a Saldes donde tendremos los coches.

Desde el lugar donde dejamos los coches solamente tenemos que seguir la calle de la urbanización, que es asfaltada hasta llegar al mirador del Gresolet, donde se inicia la pista. El mirador está ubicado en un cortado de la roca desde el cual tenemos unas preciosas vistas de la Baga de Gresolet y un impresionante perfil del Pedraforca.

La pista que se inicia a partir del mirador es ancha y de buen firme aunque con mucha piedra suelta. Son aproximadamente 9 km de continua subida que nos llevarán al Coll de Collell después de haber superado un desnivel acumulado de 618 metros.

Una vez iniciado el descenso del Coll de Collell, casi 7 Km., se hace por una torrentera, que corresponden a los orígenes del río Cernerres. Este tramo es complicado debido a la cantidad de piedra suelta existente y a que el trazado pasa por el mismo torrente. A partir del torrente de Font, que el río tiene más caudal el camino seguirá paralelo al río, con mucho mejor firme, hasta llegar al puente de Cernerres, donde se coge el primer tramo de asfalto (aproximadamente 2,5 km.) que nos llevará a Josa (este tramo lo había conocido siendo pista forestal).

En el cruce de Josa dejamos la carretera para coger la pista que nos subirá hasta el Coll de Jovell, casi 6 Km. de subida y un desnivel acumulado de 400 m. Esta pista está en muy buen estado y es muy bonita pues a medida que se coge altura podemos ver el pueblo de Josa, el valle de Cernerres y el pedraforca al fondo, recorrido que acabamos de realizar.



Por la Coma de Cernerres



Vista general de la Coma de Cernerres



Descenso hacia Josa

<http://www.bttysenderismo.com>

Una vez superado el Coll de Jovell, se inicia el gran descenso del día de casi 16 Km. de recorrido y un desnivel acumulado de bajada de 938 metros. Pistas anchas y en buen estado hasta llegar al pueblo de Cornellana, donde cogeremos la carretera (aproximadamente 3 km) que nos lleva hasta el pueblo de Fòrnols, para seguir bajando por pista hasta el Molí de Fòrnols (antiguo molino rehabilitado como restaurante), donde, se puede decir que comimos, pues eran las 12 h cuando iniciamos la comida y terminamos a las 13h., después de comer intentamos reparar la bici de Francesc, pues sufrió un problema en el cambio que no pudimos solucionar obligándole a utilizar el cambio lo menos posible.

Una vez repuesto fuerzas en el Molí de Fòrnols, se inicia el ascenso a nuestro tercer puerto, Coll de Port, que es el más largo (y se hace interminable después del cansancio acumulado) de casi 11 km. y 740 m de desnivel acumulado de subida. Se trata de una pista ancha que nos deja en un tramo de carretera (1,5 km aproximadamente) para alcanzar el Coll, donde existe un restaurante en el cual se puede reponer fuerzas comiendo o bebiendo algo.

Prácticamente en el restaurante, donde se coge otra pista, se inicia lo que se considera el descenso del puerto, pero si te fijas en el perfil o en el cuadro resumen, en este tramo existe otra pequeña subida antes de iniciar el auténtico descenso, subida que se corresponde con un desnivel acumulado de subida de 250 m, que sumados a los anteriores, tenemos un desnivel acumulado de subida de este puerto de 990m (todo un subidón). La pista de bajada es ancha pero muy machacona por la cantidad de piedra suelta que existe (suerte que la hacemos de bajada y no de subida...). La pista transcurre por una zona boscosa muy bonita conocida como Obaga Fosca.



Vista de Josa y el valle de Cernerres



Llegada al alto del Coll de Jovell (2º Puerto)



Vista del Pedraforca desde el Coll de Jovell

<http://www.bttysenderismo.com>

Una vez realizado el descenso del Coll de Port iniciamos nuestro cuarto puerto y último, el Coll de Mola, con desnivel acumulado de subida de 364 m. en un tramo de casi 5 km. La pista es ancha y en buen estado, que transcurre en medio de bosques frondosos. A media altura, una vez superado el Cortal del Foguetó, encontraremos una fuente donde podemos reponer agua o refrescarnos. En este tramo el cansancio acumulado en las piernas se empieza a notar y los rostros son el reflejo de ese cansancio.

Una vez hemos llegado al Coll de Mola ya podemos ver el pueblo de Gósol en la parte baja del valle. Nos quedan unos 7 km en los que descenderemos un desnivel de unos 450 m, de pista en muy buen estado, cuyo trazado hace que se cojan velocidades importantes que nos sitúan en Gósol en una abrir y cerrar de ojos. Son aproximadamente las 19h y paramos en un bar (la ruta pasa por delante), para hacer una merienda-cena con objeto de reponer fuerzas pues son ya muchas las horas transcurridas desde nuestro almuerzo-comida, y aunque hemos ido parando para comer frutos secos y galletas, son muchas las calorías quemadas hasta el momento.

Una vez en Gósol se sigue la carretera a Saldes, tramo de unos 7km, que nos deja en el punto donde tenemos nuestros coches.

La sensación una vez finalizada la ruta, evidentemente es de cansancio, pero muy contentos de haber realizado una ruta de 2820 m. de desnivel acumulado de subida, y sus 77 km. de recorrido, con unos paisajes preciosos y que te hace sentir el recuerdo de las etapas de la transpirenaica, etapas de mucho desnivel que además se hacen con peso.

Que la disfrutes!!!



En el Coll de Jovell preparando el descenso



Pueblo de Cornellana



Pueblo de Fòrnols



Descenso desde Fòrnols al Molí de Fòrnols



Pistas por la Obaga Negra, dirección al Coll de Port



Vista de Tuixén desde el Coll de Port (3er. Puerto)

<http://www.bttysenderismo.com>



En dirección al Coll de Mola.



Vista general de los bosques por los que transcurren las pistas



Vista de Gósol desde el Coll de Mola (4º Puerto)