

## **Introducción:**

**Aquí te presento una nueva ruta que podemos considerar como una clásica del btt debido al interés que está adquiriendo entre los aficionados a este deporte.**

**De esta ruta puedes encontrar diferentes variantes por Internet. Desde los que la inician por la parte francesa (no tan dura) y los que la hacemos por la parte española (mayor desnivel a superar). Los que la hacemos por la parte española parece, que estamos de acuerdo en el trazado de la ida (Planoles - Puigmal). En la vuelta aparecen las diferencias. Existe una variante que desde el Puigmal retorna un tramo por el mismo sendero de ida para luego bajar a Planoles por uno de los valles. Otra opción, continúa la ruta hasta el parking de la pista que sube de Queralbs, pero no toman la pista, ni pasan por Queralbs.**

**Otra opción si toma la pista, pero el retorno desde Queralbs lo hace por carretera hasta Ribes de Freser y sigue por carretera hasta Planoles.**

**La propuesta que te hago en esta opción es la de tomar la pista de bajada hasta Queralbs, pues después de tanto sendero machacón lleno de piedra que te obliga a caminar durante mucho tiempo, la bajada por la pista a Queralbs, un auténtico circuito de pista, es de agradecer. En Queralbs puedes comer y reponer fuerzas, para después seguir por el trazado correspondiente a la Transpirenaica Catalana, según la guía de Jordi Laparra. Un primer tramo pavimentado de hormigón gracias al cual se pueden superar los rampones existentes para seguir por pista y llegar a Planoles de bajada.**

## **La ruta:**

**Ruta PI-240708: ASCENSIÓN AL PUIGMAL EN BTT (2913m. altitud).**

**Recorrido de 62,56 km y 2.905m de desnivel acumulado. Le corresponde un índice IBP de 241,66 puntos.**

En cuanto a los datos anteriores me gustaría hacerte alguna aclaración. Seguro que el desnivel acumulado real supera los 2.905m de desnivel acumulada, pues el GPS perdió la recepción de los satélites en la subida a Vilamanya, una vez superado Queralbs, zona de mucha subida que se hace bajo la protección de la sombra que arrojan los árboles de los laterales de la pista/carretera. He de decirte que tampoco creo que se corresponda con la medida que nos daba el GPS en su pantalla de Altimetría, pues el análisis lo hace por diferencia de presiones, no por coordenadas GPS y cuya lectura a la llegada de Planoles era de 3.578m de desnivel acumulado, mientras que el análisis del track lo calcula por coordenadas GPS.

Otro comentario, es referido al índice IBP..., algo que ya sospechaba y que esta excursión me lo ha confirmado. Es decir, el track que he utilizado para realizar la ruta lo he descargado de unos amigos de Internet, lo he cortado y le he añadido el tramo correspondiente a la Transpirenaica Catalana que habíamos realizado en su día mi amigo Albert y yo. En definitiva, tengo un track único, del que puedo sacar como datos importantes, la distancia, el desnivel acumulado y el índice IBP. Una vez analizado el track utilizado para la planificación de la ruta obtengo los siguientes resultados: 2.669 puntos analizados, una distancia de 69,76 km, un desnivel acumulado de subida de 2.660,26m y un índice IBP de 208,64 puntos.

Una vez analizado el track real, resultante de la excursión, obtengo los siguientes resultados: 4.758 puntos analizados, una distancia de 62,56 km, un desnivel acumulado de 2.905,94m y un índice IBP de 241,66 puntos. Si analizas los tracks (te adjunto los dos para que puedas compararlos) verás que el recorrido es prácticamente el mismo y una vez realizada la ruta te darás cuenta que no pueden existir esas diferencias en el índice IBP. La diferencia más <http://www.bttysenderismo.com>

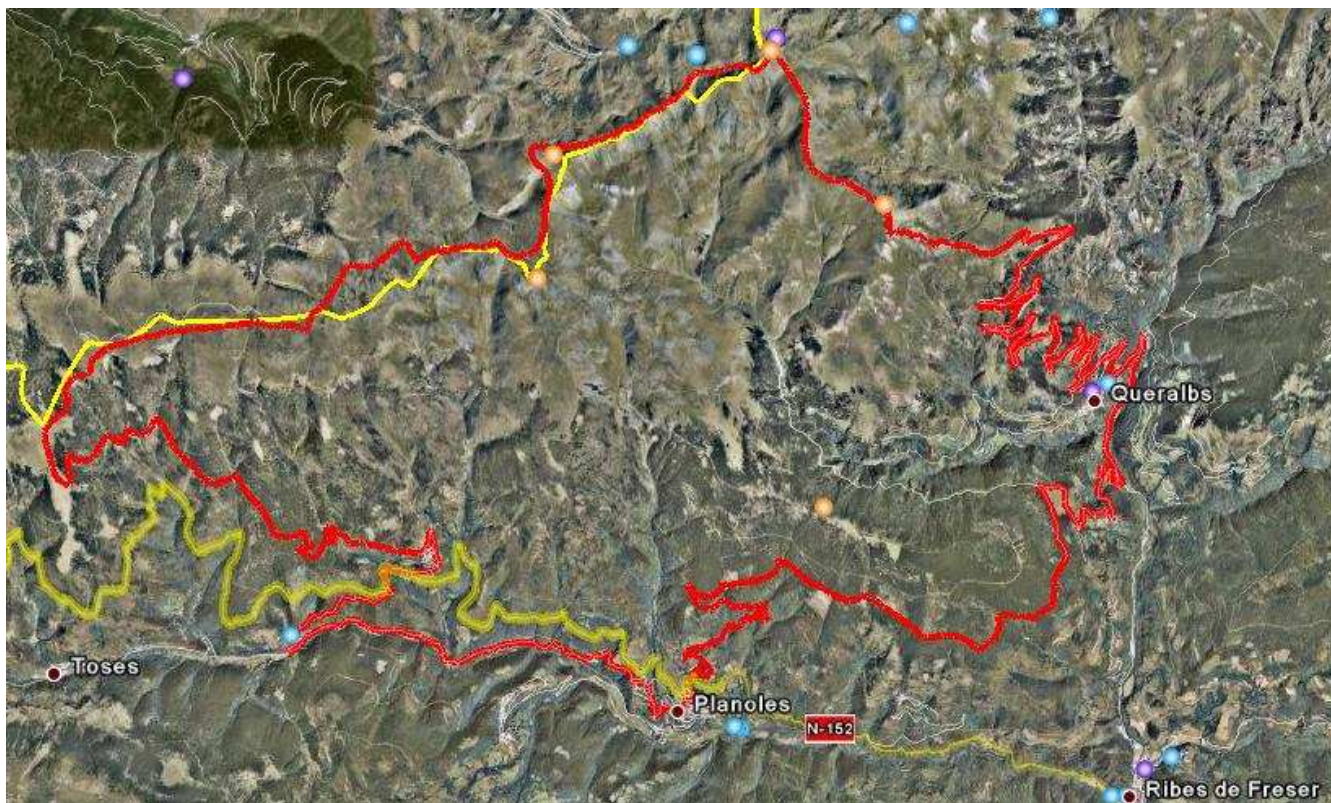
importante está en el número de puntos tomados durante el trayecto de la ruta. Cuantos más puntos se toman, el trazado se acerca más a la realidad y por lo tanto para comparar dos rutas todos deberíamos tener configurado el gps a su máxima resolución, que suele ser 1 punto cada 10 metros. De lo contrario en excursiones extremas como podríamos considerar ésta, se pueden dar diferencias de 30 puntos en el índice IBP.

En cuanto a la excursión propiamente dicha he de decirte que se trata de una excursión muy dura; su índice IBP lo indica, es la excursión más dura que puedes encontrar en este sitio web. Existen muchos tramos que te ves obligado a realizarlos a pie, tanto de subida como de bajada, consecuencia de la pendiente o de las piedras existentes. En especial a comentar el último tramo de subida al pico, que pueden ser unos 300 m de desnivel y que las personas normales, en ese tramo podamos estar más cerca de 1,5h para subirlos que de los 30 minutos que en algún sitio he leído. Cuando inicias el descenso del pico, da igual por el lateral que lo hagas, tendrás un tramo similar al de subida que también tendrás que realizar a pie.

En cuanto a los paisajes y la fauna que te vas a encontrar son muy bonitos y de todo tipo, desde pistas por bosques hasta praderas inmensas en lo alto de la montaña en los que te encontrarás vacas, caballos, rebecos, buitres, etc.

Las últimas recomendaciones pueden ser: que lleves mucho agua pues en la parte alta no encontrarás ningún manantial y en pleno verano a las 13 h en el momento de máximo esfuerzo subiendo al pico, se bebe mucho agua. Igualmente llevar crema protectora para el sol y a ser posible parar en Queralbs para reponer fuerzas., pues hace la ruta más llevadera. Si observas el track, después de comer en Queralbs, nos esperan 600m de desnivel con unas rampas muy duras, hasta llegar a Vilamanya, pero que en este caso si son ciclables y que pondrán la guinda de la excursión.

Esta ruta la hicimos 2 amigos aficionados a las rutas en BTT, **Albert Casanovas** y el que suscribe del Papiol.



**Localización**



**Perfil**

**Foto 1.- Salida de Planoles**



Un pequeño pueblo de montaña con calles de gran pendiente (no es el caso la calle que sale en la foto) que enseguida te harán intuir la excursión que estás iniciando.

**Foto 2.- Albert en los primeros tramos de asfalto.**



Los primeros kilómetros del recorrido es sobre asfalto de carreteras secundarias, pero de fuertes pendientes. Pasaremos por Espinosa y Fornells de la Muntanya. Hasta Fornells es un recorrido plano, pero en el momento que lo cruzamos la carretera comienza a tomar pendiente y a seguir recordándonos la ruta que estamos iniciando. Es una ruta de dosificar mucho...

**Foto 3.- Llegamos a Dòrria**



Llegamos a Dòrria por carretera. Será el último pueblo de la vivificación y donde se iniciarán las pistas.

**Foto 4.- Las primeras pistas.**



Una vez dejado Dòrria el trazado es por pista y siempre con tendencia a subir. Se han acabado las bajadas durante un buen rato.

**Foto 5.- Albert superando las primeras rampas ciclables**



Desde que iniciamos la ruta, todo el recorrido es duro pero ciclable. Pronto llegarán las rampas que no lo son.

**Foto 6.- Nos acercamos a la cresta de la montaña**



Seguimos tomando altura y dejamos los bosques. La pista nos acerca a la loma de la montaña para pronto tomar la cresta de la montaña y no dejarla hasta llegar al Puigmal.

**Foto 7.- Seguimos subiendo por suelosde cesp**



Aunque aparentemente parezca agradable pedalar sobre esta superficie de hierba, no lo es tanto, pues las ruedas se agarran de forma considerable y el esfuerzo a realizar es mayor.

**Foto 8.- No hemos llegado al Puigmal, hemos llegado a un collado.**



En este punto hemos encontrado los restos de un fetín que se han dado los buitres y en el que alguno de ellos ha perdido un par de sus hernormes publas, que Albert ha colocado en su casco como recuerdo.

Llevamos a proximadamente 18 km y a partir de este punto se inicia lo duro...

**Foto 9.- Vista de la pista desde el collado**



Desde la cruz del collado podemos ver como la pista se oculta entre los últimos bosque que nos quedan por superar y cuya pendiente comienza a ser sospechosa.

**Foto 10.- Aparencen los primeros rampones...**



Aparecen las primeras rampas que nos obligan a bajar de la bici y tener que empujarla, algo que va a ser muy habitual a partir de este momento.

**Foto 11.- Se ve el Puigmal**



El gran coloso comienza a aparecer y la pista es ciclable.

**Foto 12.- Vacas y caballos pastando libres**



Es precioso contemplar una imagen como esta.

**Foto 13.- Vista general**



**Foto 14.- Un grupo de rebecos.**



Un grupo de rebecos que al vernos deciden cambiar de dirección.

### Foto 15.- Vista general



En esta imagen puedes intuir la alambrada que está marcada por las roderas del paso de vehículos y a la derecha el camino. Si comparas los dos tracks que te adjunto, el de planificación y el real verás un tramo que se corresponde con esta foto, en el real el track es una línea recta que se corresponde con la alambrada y en el de planificación verás las curvas de la foto. Mi consejo es que sigas el previsto, por la pista, pues si sigues la alambrada te tocará subir una rampa más no ciclable, aunque esté de verde o cambiar justo en el punto bajo de la foto, donde existe un hito de hormigón.

**Foto 16.- Nos acercamos al Puigmal**



La pista sigue siendo ciclable y nos seguimos acercando al Puigmal.

**Foto 17.- Nos acercamos al Puigmal**



A medida que nos acercamos, vamos viendo por donde nos tocará realizar la última subida al pico. En la foto se puede intuir.

**Foto 18.- A punto de iniciar la última gran subida del día.**



Una vez que bajemos el punto alto desde el cual hacemos la foto iniciaremos la gran subida del día. Hasta la cima faltan unos 300 m de desnivel de los cuales no son ciclables ni uno solo. Es una subida que tocará realizar empujando la bici y que continuamente se tiene que parar, pues la altitud, el esfuerzo hacen que el corazón aumente sus pulsaciones de forma considerable.

**Foto 19.- En medio de la subida, recuperando del esfuerzo**



Este último tramo se hace muy duro y lento. Las paradas son continuas para recuperar la respiración e incluso para comer algún fruto seco.

Al fondo de la foto se aprecia el sendero por el cual hemos llegado.

**Foto 20.- Llegando a la cima.**



El último esfuerzo de Albert, llegando a la cima del Puigmal.

**Foto 21.- En la cima del Puigmal**



La fotografía de rigor. Los dos protagonistas en la cima del Puigmal. El objetivo se ha cumplido.

**Foto 22.- En la cima del Puigmal**



**Foto 23.- Vistas desde la cima del Puigmal.**



En esta fotografía se puede ver el sendero que tomaremos para bajar.

**Foto 24.- La cima del Puigmal.**



Otra vista general de la cima del Puigmal.

**Foto 25.- Vistas desde la cima del Puigmal.**



**Foto 26.- La bajada del Puigmal.**



Aunque te cueste disitinguirlo, en el centro de la fotografía está mi compañero Albert entre tanta roca intentando bajar de la cima. Lo que te puede dar una idea de que este tramo tampoco es ciclable.

**Foto 27.- Vistas a medida que vamos bajando.**



A medida que vamos bajando, seguimos viendo preciosos valles.

**Foto 28.- La pista de bajada a Queralbs**



Solo ver esta imagen te dan ganas de coger la pista y disfrutar bajando durante un buen rato, pues despues de tanta subida y bajada empujando la bici esta imagen te despierta tus insitintos btteros.

**Foto 29.- El parking, inicio de la pista de bajada a Queralbs**



Estamos llegando al parking donde se inicia la pista de bajada a Queralbs, la pista que has visto en la foto anterior. Nos espera un gran descenso y una buena comida en uno de los restaurantes de Queralbs.

Salimos a las 6:30 de Planoles y hemos llegado a las 15 h a Queralbs donde hemos comido y repuesto las fuerzas. Nos quedan unos 18 km para llegar a Planoles por el recorrido de la Transpirenaica Catalana, que para nosotros ya era conocido y que nos hacía ilusión volver a recorrer, motivo por el que ya no hice fotografías pero que transcurre por bosques preciosos.

Espero que te agrade y que la puedas disfrutar!!!!