

## Ruta PI-110909. Transpirenaica. Etapa 1 (Llancà – Albanyà)

Recorrido de 65,39km y 1762,21 m de desnivel acumulado, con una dificultad según el índice IBP de 124 puntos.

Para realizar esta excursión utilice los planos de la guía de Jordi Laparra a E. 1:40.000, realizados en el datum europeo 1950.

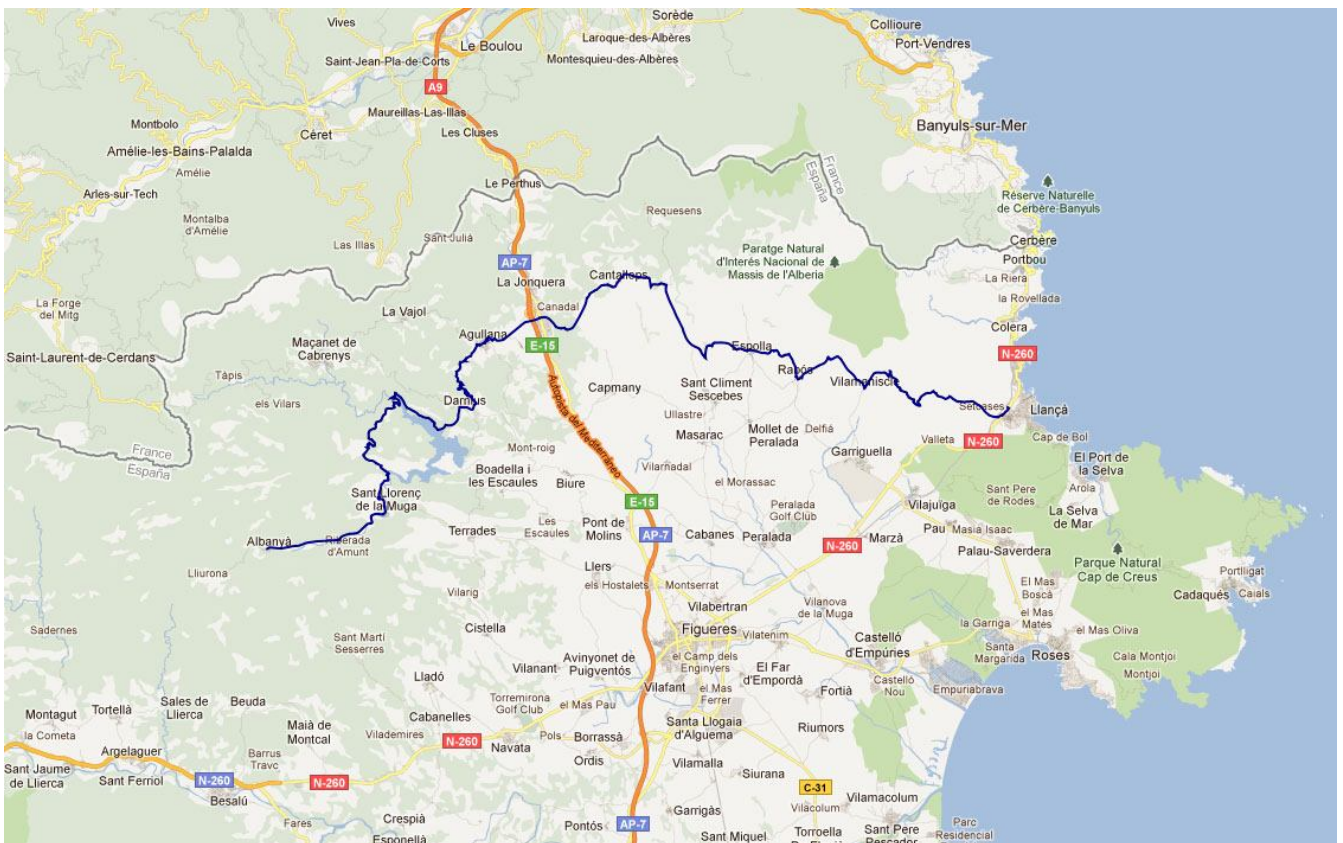
Esta excursión la realizamos Albert Casanovas y el que suscribe.

Esta etapa la hemos realizado dos veces, en 2004 y en el 2009 para poder tener el track de la etapa y para recordar la ruta que habíamos realizado en 2004.

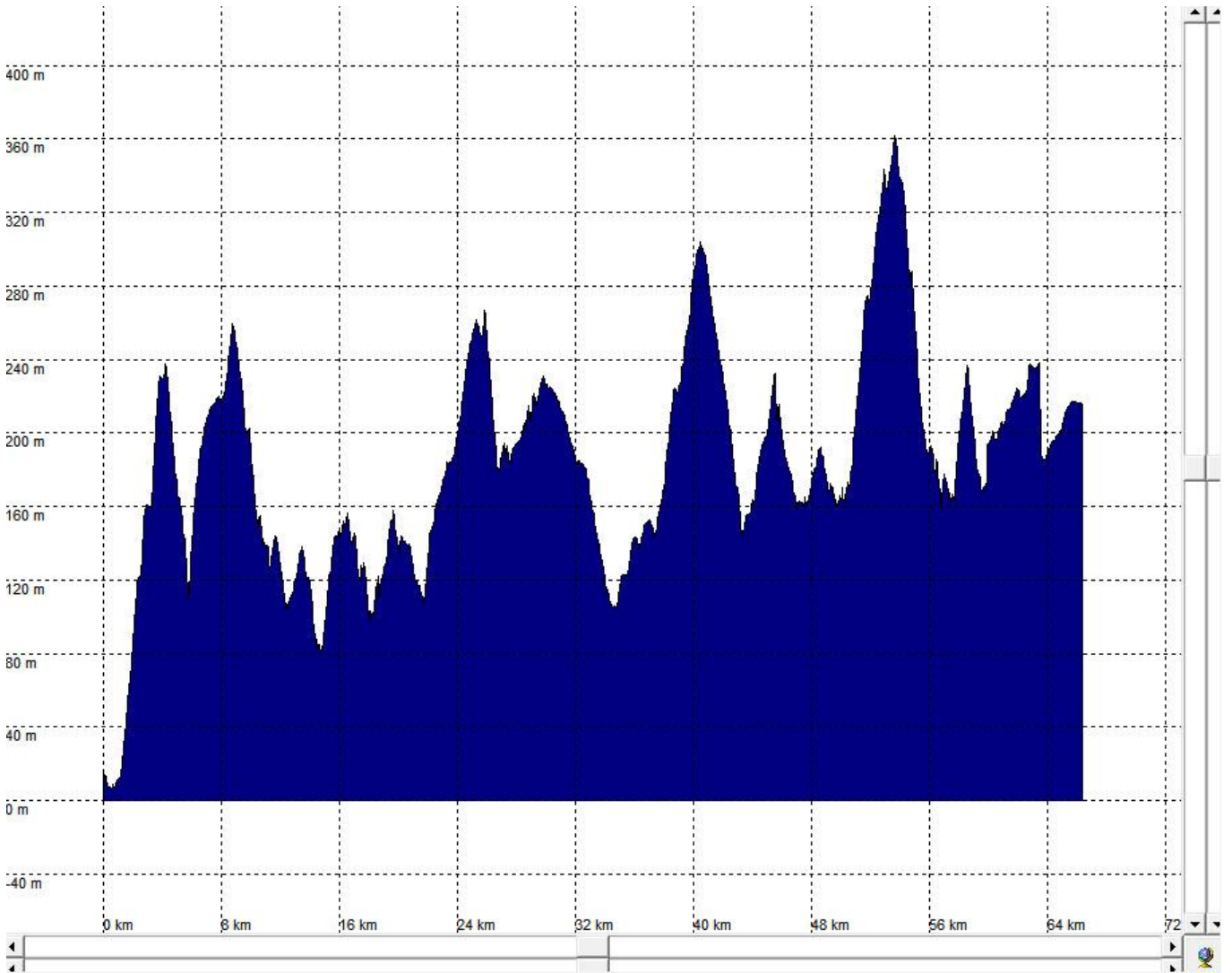
Te adjunto la descripción de la etapa realizada en 2004, y que dio origen al inicio de la transpirenaica.

Poblaciones y puntos de interés de paso:

Llancà – Vilamaniscle – Rabós – Espolla – Cantallops – Agullana – Darnius – Sant Llorens de la Muga – Albanyà



Localización



Perfil

Foto 1.- Albert y yo, en la estación de Llançà (Sep. 2009)



Esta excursión la realizamos **Albert Casanovas** y yo, el que suscribe, que un año antes, después de regresar del Camino de Santiago por segunda vez, necesitábamos un objetivo a largo plazo, que justificase nuestras salidas matinales de los sábados, en las cuales nos entrenamos por las sierra de Collserola.

Nuestro planteamiento fue el de acercarnos a Llança en tren y volver en coche desde Llavorsí, por este motivo el sábado anterior nos fuimos con dos coches hasta Llavorsí, aparcamos el coche que nos traería de regreso a El Papiol, nos fuimos a desayunar y entre 11 y 12 de la mañana, ya estábamos de vuelta en casa.



**Foto 2.- Iniciando la ruta (Sep. 2009)**



Elegimos el puente de San Joan para no condicionar las vacaciones familiares, y porque consideramos una buena época para recorrer el Pirineo. Más tarde comprobaríamos que no fue una buena decisión, pues de igual forma que nosotros, fueron muchas las familias que decidieron aprovechar este fin de semana para pasarlo en la montaña, lo cual hizo que la ocupación de las pocas plazas hoteleras de los pequeños pueblos se ocuparon en su totalidad. Nosotros no hicimos reserva por considerar que estaríamos solos por el pirineo (que gran error), y segundo, por querer hacer la ruta según nuestras posibilidades, sin forzar o vernos obligados a llegar a una población determinada por tener reserva del hotel para dormir. Es muy arriesgado forzar en una etapa de este tipo, en la que ya estás poniendo en juego toda tu condición física en la misma etapa.

Foto 3.- Albert (Sep. 2009)



El día 23 a primera hora cogimos el tren en El Papiol, que nos llevó hasta la estación de Sants donde hicimos transbordo y cogimos el tren que nos llevó hasta Llançà.

Al tratarse de trenes comarcales, no considerados de largo recorrido, Renfe permite llevar las bicis sin empaquetar.

En la estación de Sants, tuvimos nuestras primeras peripecias, al ir con bici y alforjas, teníamos dificultad para hacer el cambio de anden, pues con el peso de las alforjas, decidimos subir y bajar por las escaleras mecánicas, que a esa hora de la mañana estaban poco transitadas, en una de ellas Albert perdió el equilibrio, y bajó varios peldaños intentando agarrar la bici, hasta que consiguió recuperar nuevamente el equilibrio.

Una vez en el tren, tuvimos aproximadamente 2 h para descansar, a las 9 h de la mañana estábamos en Llançà dispuestos iniciar la aventura.



Foto 4.- La pista que hemos de subir (Junio 2004)



Foto 5.- Sep. 2009





Foto 6.- Albert haciendo una foto en el alto (Junio de 2004)





Foto 7.- Sep. 2009



Foto 8.- Sep. 2009





Foto 9.- Sep. 2009



Foto 10.- Albert (Junio – 2004)





Foto 11.- Reparando las bicis (Sep. 2009)



Esta etapa fue cargada de incidentes mecánicos. Las dos bicis, la de Albert y la mía, tuvieron problemas mecánicos, y sus dificultades tuvimos para llegar al coche. Pero no dejaron de ser, nada más que otra anécdota de la etapa.

Foto 12.- Sep. 2009





Foto 13.- Pantano de Boadella (Junio -2004)



Foto 14.- Albanyà (Junio – 2004)





Foto 15.- Albert en Albanyà (Junio – 2004)

